



METEN IS WETEN!

Constructies tekenen is één, ze maken is twee. Maar aankomen op de bouwplaats en er dan achter komen dat de opgegeven maten toch net wat anders waren.... Dat is wat we graag willen voorkomen. Vandaar dat klanten tegenwoordig onze vaste inmeter Peter Verstijnen zien verschijnen met een geavanceerd Leica Total Station. Waarmee op grote afstand digitaal nauwkeurige maten kunnen worden opgenomen, zodat vergissingen zijn uitgesloten.

VAKMANSCHAP: EEN SPROOKJE ?

Zo'n 40 jaar ervaring gaat ons binnenkort verlaten in de vorm van Kees Schellekens. Hij heeft in zijn lange carrière de meest vreemde constructies in elkaar gelast. Vaak voor de Efteling zoals deze schoorsteenkap. Meestal van een enkel schetsje of op aanwijzing van een ontwerper of kunstenaar.

Wonderlijk is het om te zien hoe Kees materialen bij elkaar sprokkelt en begint te hechten. Alsof het zachte klei is creëert hij zijn werk en aan zijn gezicht kun je zien hoeveel plezier hij daaraan beleeft. Goeie mensen staan klaar om zijn werk over te nemen en te evenaren. Of ze dat zullen doen op de Eftelingse manier van Kees is de vraag. We wensen Kees alvast veel succes bij het wennen aan al die vrije dagen.



NIEUWE PROJECTEN

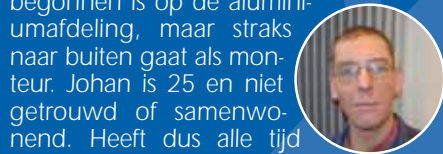
- **Bam Civiel Zuid:** Overkappingen haltes Melanchtonweg Rotterdam
- **HSL Comb. Brabant Zuid:** Antivandalisme schermen HSL
- **Efteling bv:** speciaal staalwerk attractie 2006
- **DWR Amsterdam:** Afdekkingen RWZI Westpoort
- **H. de Vries bv Nieuwegein:** Leuningen sportcomplex Vleuterweide
- **Waterschap de Dommel:** veiligheidsmaatregelen stuwen etc.
- **Bam Civiel Gouda:** Leuningen Centraal Station den Haag
- **Stork PMT Boxmeer:** RVS draagconstructies Danpo Denmark
- **Redubel:** Taludtrappen HSL Zoetermeer
- **Bouwbedrijf Kleijngeld:** Staalwerken Volvo garage Waalwijk
- **Siemens NL:** Anti-electrocutionfences HSL Noord
- **Ballast Nedam:** Hekwerken station Beatrixlaan Den Haag



PERSONEEL

Nieuw bij Van den Bersselaar

Als het goed gaat heb je mensen nodig. Zo gaat dat ook bij Van den Bersselaar. Wij stellen ze graag aan u voor. Om te beginnen Cees van Kempen, die per 1 september in dienst kwam als project-leider staal. Cees is 49, getrouwd, heeft twee kinderen en is enthousiast langeafstandslouper. Let bij de volgende marathon van Rotterdam goed op, want de kans is groot dat Cees voorbij snelt (gesponsord door Van den Bersselaar?). Ook nieuw is Johan Heuvelmans, die begonnen is op de aluminiumafdeling, maar straks naar buiten gaat als monteur. Johan is 25 en niet getrouwd of samenwonend. Heeft dus alle tijd voor zijn huis en zijn hobbies vissen, stappen en computeren. De derde nieuwe medewerker die wij graag aan u voorstellen is Gerard van Haperen. Gerard is onze nieuwe bedrijfsleider Staal. Hij is 47 jaar oud, getrouwd en heeft twee studerende kinderen. Als-ie niet bij Van den Bersselaar te vinden is, zit Gerard thuis een goed boek te lezen of is-ie te vinden op de tennisbaan. De vierde novice die wij u presenteren is Nicky Buteijn. Nicky is 17 jaar oud en werkt op de staalafdeling. Naast zijn werkzaamheden bij Van den Bersselaar volgt Nicky een beroepsopleiding zodat-ie straks zowel theoretisch als praktisch van wanten weet. Ook als keeper weet hij trouwens van wanten. Wij wensen Cees, Johan, Gerard en Nicky veel succes!



JUBILEA

Het is volgens ons nog niet eerder voorgekomen in de geschiedenis van de Metaalnoten, maar wij hebben dit maal geen enkele jubilaris te melden. En dat is dus eigenlijk wel het vermelden waard...

COLOFON :

Uitgave: Jos van den Bersselaar Constructie BV
Realisatie: Wil Elands Reclame & Communicatie
Fotografie: Jos van den Bersselaar Constructie BV
Tekst: Pieter de Vries

Metaalnoten verschijnt twee maal per jaar en wordt gratis verstuurd aan de relaties van Jos van den Bersselaar Constructie BV. Alles uit deze uitgave mag worden overgenomen en vermenigvuldigd, als de bron: Metaalnoten, informatiebulletin van Jos van den Bersselaar Constructie BV vermeld wordt.

Metaalnoten

- Van den Bersselaar gaat oerend hard!
- Aluminium bruggen: toekomstmuziek of fabeltje?
- Heineken tapt uit 'n ander vaatje



Jaargang 9, nummer 2, december 2005

DRUK, DRUK, DRUK...

2005 is voor ons een jaar geworden dat we niet snel zullen vergeten. We begonnen al met een goed gevulde orderportefeuille, maar naarmate het jaar vorderde bleven de opdrachten - en gelukkig maar - in grote hoeveelheden binnenstromen. Met name de afbouw van het zuidelijk tracé van de Hoge Snelheids Lijn (HSL) en de oplevering van het voetbalstadion van FC Groningen hebben het uiterste geveerd van ons en onze toeleveranciers.

Daarnaast moesten natuurlijk al onze andere projecten en klanten de aandacht krijgen die zij verdienden en verwachtten. En dat was een hele klus.

Nu het einde van het jaar nadert en we in rustiger vaarwater terecht zijn gekomen, kunnen we de puntjes weer eens op de i zetten. Ook dat is nodig. Maar we kijken met trots terug op een mooie omzet en tevreden klanten.

In de komende kerstvakantie gaan we omschakelen op een nieuw computersysteem (voor kenners: ERP-pakket ISAH-7). Dat zal intern veel flexibiliteit en het nodige aanpassingsvermogen vergen. Het uiteindelijke doel is dat we onze projecten nog beter, nog nauwkeuriger en nog goedkoper voor u als klant kunnen uitvoeren.

Met die visie gaan wij aan het jaar 2006 beginnen. Laten we hopen dat het voor u een goed jaar wordt; het zal het dan voor ons ook zijn!

Hans van den Bersselaar

JINGLE BELLS, JINGLE BELLS...

Wij wensen iedereen met en voor wie we het afgelopen jaar hebben gewerkt graag fijne feestdagen en een buitengewoon goed en gezond 2006! Vrijdagmiddag 23 december gaan bij ons de overalls uit en de kaarsjes aan en beginnen we aan ons kerstreces. Op maandag 2 januari staan we weer uitgerust voor u klaar!



JOS VAN DEN
BERSSELAAR
constructie bv



JOS VAN DEN
BERSSELAAR
constructie bv

Industrieweg 1 5071 NB Udenhout
Postbus 17 5070 AA Udenhout
Telefoon 013-5117400 Telefax 013-5117450
E-mail adres: info@bersselaar.com
Internet: www.bersselaar.com

VAN DEN BERSSELAAR GAAT OEREND HARD

Wie over een paar jaar per trein met hoge snelheid richting Parijs zoeft, realiseert zich wellicht niet dat Van den Bersselaar een flinke bijdrage heeft geleverd aan de totstandkoming van dit megaproject.

Zo is, om maar eens wat te noemen, Van den Bersselaar verantwoordelijk voor ruim 17 duizend leuningstijlen die langs het tracé moesten worden geplaatst. Ruim de helft daarvan is

niet alleen thermisch verzinkt maar ook gepoedercoat en krijgt een 10 jaar onderhoudsvrije garantie mee. En dat is uniek. Volgens projectleider Hein Zwartelee van Infrasppeed is



gekozen voor Van den Bersselaar, omdat dit bedrijf al meedenkt in de ontwerpfase: "Dat is, zeker bij dit project, waar ontwerp- en uitvoeringsfase zo dicht op elkaar liggen buitengewoon handig. Uit eerdere ervaringen was ons ook wel duidelijk dat we daar bij Van den Bersselaar op konden rekenen.

Daarnaast moest onder druk van de politiek plotseling ieder viaduct worden voorzien van antivandalisme schermen, in verband met de veiligheid. Zoiets lukt alleen maar dankzij de grote inzet en flexibiliteit van alle partijen. Want je moet in korte tijd een aantal fases doorlopen waar je normaal veel meer tijd voor hebt.

Enfin, op zo'n moment blijkt maar weer hoe belangrijk synergie tussen de partijen is. Waardoor je er toch in slaagt om alles binnen de gestelde tijd te realiseren."

ALUMINIUM NOG ALTIJD POPULAIR BIJ AFVALWATERZUIVERINGEN

Het gebruik van aluminium als constructief materiaal neemt in Nederland nog steeds toe. Gelukkig maar! Eén van de eerste projecten waarbij Van den Bersselaar aluminium al sinds begin jaren tachtig toepast, zijn rioolwaterzuiveringsinstallaties.

Op dit moment bouwen we aan twee hele grote: de RWZI De Kringloop te Lelystad en de RWZI Harnasch Polder in de Haagse regio. Vanwege de groei van Lelystad moeten er geurbepalende maatregelen worden getroffen op 'de Kringloop' En dat is een kolffe naar de hand van Van den Bersselaar. Een corrosieresistente, lichte aluminium afdekking, voorzien van inspectieluiken en volledig beloopbaar en demonteerbaar, zorgt ervoor dat nare luchtjes netjes worden afgezogen en gefilterd. Zodat de inwoners van Lelystad kunnen blijven genieten van frisse polderlucht. In de volgende uitgave van Metaalnoten nemen wij u mee naar de immens grote installatie die momenteel in aanbouw is bij Den Haag.



ALUMINIUM BRUGGEN: TOEKOMSTMUZIEK OF EEN FABELTJE?

"Als ondernemer moet je wel eens wat lef hebben en je buiten de gebaande wegen durven te begeven", aldus projectleider Martien Huijbers van Ballast Nedam. Hij is dan ook vol lof over Van den Bersselaar die de stap heeft gewaagd om bruggen te gaan bouwen in aluminium.

Eentje, een fietsbrug over de Dommel, is al enkele maanden in gebruik. Een tweede, eveneens een fietsbrug, volgt binnenkort. Een hele stap, volgens Martien Huijbers, omdat het materiaal nog nauwelijks wordt toegepast voor bruggen.

"Bouwers zijn tamelijk traditioneel ingesteld en kiezen dus voor vertrouwde materialen. Want op zich is aluminium een fantastisch materiaal voor bruggenbouw. Het is licht, dus kun je er slank en strak mee bouwen.



alle vertrouwen in hem hebben en zijn mensen al in het voortraject zo goed hun huiswerk hadden gedaan, durfden wij als aannemer de stap ook te zetten. De ervaringen met deze eerste brug over de Dommel zijn dusdanig goed, dat we denk ik in de toekomst dergelijke bruggen van aluminium vaker tegen zullen komen." (En dat heeft Martien Huijbers goed gezien: de volgende brug ligt al weer in de fabriek en gaat naar Bleskensgraaf, red.)

HEINEKEN TAPT UIT EEN ANDER VAATJE

Heineken Nederland, met name de productievestiging in Den Bosch, is al meer dan 40 jaar een gewaardeerde klant van Van den Bersselaar. Nog altijd is oprichter Jos van den Bersselaar degene die de wekelijkse contacten met de brouwerij en haar mensen onderhoudt.

Daarbij geassisteerd door monteur Jos Schellekens die inmiddels ook al meer dan 25 jaar ervaring met Heineken heeft en de weg binnen het bedrijf uitstekend kent. Op 3 november j.l. werd de nieuwe Colonne 23 in gebruik genomen: een productielijn waar het fameuze Heineken Draught Keg wordt gevuld en verpakt. De Draught Keg is naast de Beertender bedoeld voor het thuisstappen. Er zijn alleen geen hulpmiddelen voor nodig; het 5 liter vat kan gewoon in de koelkast. Ook Van den Bersselaar heeft aan deze ultramoderne productielijn een steentje mogen bijdragen in de vorm van trappen, bordessen en leuningen. Mooie combinaties van staal en aluminium, en een uitstekend gebruik van beide materialen. Staal waar het sterk moest zijn, en aluminium waar corrosievastheid voorop stond. Proost!



Kiss of life...

Al jaren leest u in Metaalnoten dat Van den Bersselaar veel aandacht schenkt aan kwaliteit en veiligheid. Naast de ISO en VCA-certificeringen zijn er doorlopend cursussen om deze zaken scherp in beeld te houden en verder te intensiveren. Zo werd onlangs voor onze buitendienstmannen een cursus gegeven door de Udenhoutse EHBO-vereniging. Hierbij kregen onze monteurs de basisbeginselen van eerste hulp gedemonstreerd, zodat zij weten hoe ze moeten handelen als zich ondanks alles een ongeval op de bouwplaats voordoet. De praktijkles mond-op-mondbeademing werd door onze stoere bincken met open mond gevolgd.....



Praktijkles mond-op-mondbeademing

Personeels-uitje

En na al dat harde werken is het tijd voor een avondje swingen. Echte pure disco dit jaar op waar gedanst maar ook vooral heel hard werd meegezongen...

